**Родительское собрание**

**ТЕМА: «Ребёнок в автомобиле».**

ЦЕЛЬ: Формирование у родителей ответственного отношения к безопасности детей при перевозке в автомобиле.

ЗАДАЧИ: 1) ознакомить родителей с правилами безопасной перевозки детей в автомобиле;

 2) пополнить знания родителей о детском удерживающем устройстве.

Ход родительского собрания

I. Вводная часть

Добрый вечер, уважаемые родители. Спасибо, что вы нашли время и пришли на родительское собрание. Сегодня мне хотелось бы обсудить с вами тему, которая на сегодняшний день очень актуальна – «Безопасность детей в автомобиле».

Многие из вас являются автомобилистами, осуществляющими перевозку детей на личном автотранспорте. Каждый год в России в результате дорожно-транспортных происшествий погибает больше одной тысячи детей и около 25 тысяч получают ранения различной степени тяжести.

Сегодня мы поговорим о детских автокреслах, и о том, насколько важно перевозить ребёнка в автокресле. Установлено, что даже при самых незначительных авариях, когда взрослым и царапин не достаётся, дети порой получают тяжёлые травмы. Слишком высокую цену приходится платить за такую беспечность. Но если ребёнок пристёгнут в автокресле, то бывает, что невредимым остаётся только он.

II Основная часть

2.1 Статистика аварийности с участием детей-пассажиров

Самыми незащищёнными в автокатастрофах оказываются именно дети: краш-тесты показывают, что обыкновенные автомобильные кресла и предусмотренные конструкцией ремни безопасности не обеспечивают защиту пассажира ростом менее 135 сантиметров — при фронтальном ударе маленький пассажир легко выскальзывает из-под ремня! Не способна

уберечь его от травмирования даже подушка безопасности, ибо она сконструирована под габариты взрослого пассажира. Более того, подушка может если не убить ребенка, то наверняка — серьёзно покалечить. Дорогие родители скажите, пожалуйста, кто из вас является водителем, и как часто вы перевозите своих детей?

Только за 1 месяц на российских дорогах происходит примерно 2000 ДТП, в которых пострадавшими являются дети. При отсутствии детских кресел в автомобиле шестая часть детей погибает, а третья остаётся инвалидами на всю жизнь. Специальное детское удерживающее устройство в подобных ситуациях почти стопроцентно гарантирует безопасность ребенка!

Статистика аварийности свидетельствует, что дети-пассажиры постоянно находятся в группе риска. Так, по данным официальной статистики, за прошедший год было зафиксировано свыше 9,3 тысяч ДТП с участием детей-пассажиров, в результате которых погибли более 500 детей и 10,3 тысяч пострадали. Практически во всех этих авариях виноваты родители, которые не позаботились о безопасности маленьких пассажиров и пренебрегли правилами их перевозки.

Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобиле с помощью детского удерживающего устройства, а не на руках у родителя, обусловлена тем, что при резком торможении или ударе при скорости 50 км/ч вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло, практически невозможно.

Эксперты в области безопасности дорожного движения неоднократно отмечали, что самое безопасное место для установки детского кресла в автомобиле — среднее место на заднем сидении. Самое небезопасное — переднее пассажирское сидение, — это, в частности, подтверждается многочисленными испытаниями и краш-тестами, которые неоднократно проводились как за рубежом, так и в России. На переднее пассажирское сидение детское автокресло ставится, в крайнем случае, обязательно при отключённой̆ подушке безопасности

2.2 Правила безопасной перевозки детей в автомобиле

В большинстве случаев, причиной непоправимых трагедий становится преступная халатность взрослых – пренебрежение правилами перевозки детей в автомобиле, а потому необходимо напомнить о них всем, кто ежедневно отправляется в дорогу со своими детьми, используя личный транспорт.

Скажите, пожалуйста, кто из вас использует удерживающее кресло для перевозки детей?

Чтобы обезопасить жизнь ребенка-пассажира, водителю необходимо чётко знать положения, прописанные в главе 22, пункте 9 ПДД. Перевозить детей можно только при условии обеспечения их безопасности, учитывая особенности конструкции транспортного средства;

Дети до 12 лет должны перевозиться в автомобиле при наличии в нем соответственного удерживающего устройства (автокресла), оснащённого надёжными ремнями безопасности, что соответствует их росту и весу на заднем или переднем сиденье в зависимости от конструкции транспортного средства;

Без детского автокресла могут перевозиться дети лишь в том случае, если на сидении предусмотрены другие конструкции (например, бустер), способные надёжно зафиксировать положение их тела, рассчитанные на соответственный рост и вес. Данная оговорка не распространяется на детей грудного возраста.

Некоторые родители уверены, что правила перевозки детей в автомобиле это их личное дело, и они сами вправе решать, как им поступить.

Но статистика говорит об обратном. Детское кресло может вполне реально спасти жизнь вашему ребёнку. Три смертельно опасных для вашего ребенка места в машине и единственное безопасное:

1. Переднее сидение − самое опасное место в машине. Дело в том, что все современные легковые автомобили снабжены подушками безопасности, которые предназначены для взрослого человека. Если случится авария, ребёнок получит серьёзную травму или погибнет, придавленный подушкой

безопасности, даже если он будет в автокресле или на руках у взрослого.

Вообще, в большинстве стран мира строго запрещено перевозить детей на коленях.

2. Ещё одна опасная для жизни малыша ошибка − ребёнок находится на заднем сидении, не пристёгнутый ремнём безопасности. Достаточно, чтобы произошло незначительное столкновение, и малыш влетит в лобовое стекло. Шанса спастись, практически нет.

3. Если ребёнок сидит на заднем кресле автомобиля, и пристегнут ремнём безопасности, а рядом с ним взрослый не пристегнут, то при аварии взрослый может придавить малыша.

4. Автокресло – единственное безопасное для ребенка место в автомобиле. Дети, не достигшие двенадцати лет, могут перевозиться в машине лишь в специальном детском автомобильном кресле. Оно устанавливается исключительно на заднее сидение и крепится специальными фиксаторами до щелчка, а также ремнями безопасности.

Кроме того, родителям нужно придерживаться ещё нескольких правил перевозки детей в автомобиле:

− На каждого малыша − отдельное место в машине.

− Все пассажиры автомобиля должны быть пристёгнуты.

− Все твёрдые и тяжёлые предметы в салоне машины должны быть

закреплены.

− Во время поездки в автомобиле нельзя давать детям твёрдые игрушкиушение правил перевозки людей» ligazakon.ru) внесли поправки, согласно которым был увеличен штраф.

Штрафы за нарушение правил перевозки детей выросли в 6 раз с первого сентября. Теперь, если с вами в авто находится ребёнок возрастом до 12 лет без специальных удерживающих средств, учитывающих рост и вес ребенка, вам придётся выложить не 500, а 3000 рублей. В правилах дорожного движения чётко прописано (п. 22.9), что ребёнок, которому ещё нет двенадцати лет, должен быть пристегнут ремнём и находиться на сидении спереди или сзади в удобном для себя положении.

III Заключительная часть

3.1 Как правильно выбрать автокресло?

Большинство родителей на сегодня наряду с приобретением коляски, кроватки и прочих детских принадлежностей выделяют отдельные средства на покупку автокресла. Но, к сожалению, они не всегда способны оправдать возложенные на них ожидания и в случае возникновения аварийных ситуаций вместо пользы приносят существенный вред здоровью детей. Все дело в том, что на рынке представлено множество моделей некачественных товаров, что не соответствуют действующим нормам и стандартам безопасности. Сейчас вы узнаете и поймёте, какие автокресла могут спасти жизнь вашему ребёнку, а от каких лучше отказаться сразу.

Итак, детское автомобильное кресло должно:

− Быть сертифицированным, о чем свидетельствует оранжевая наклейка, на которой представлены его основные характеристики;

− Полностью подходить под параметры роста и веса маленького пассажира;

− Быть оснащено алюминиевым каркасом;

− Быть оббито материалами, поглощающими влагу и тепло;

− Предусматривать подлокотники и подставку для ног;

− Быть укомплектовано ремнями безопасности, что не принесут ребёнку дискомфорта.

Приобретать универсальное автокресло «на вырост» – экономно, но, опять же, небезопасно. Для каждого возраста предусмотрена отдельная группа товаров: от 0 до 3.

Желательно, чтобы обивочный материал поддавался съёму, так проще ухаживать за ним и стирать, если это понадобится.

При приобретении автокресла не помешает опробовать его на ребёнке и примерять непосредственно в салоне автомобиля. Бывает так, что внутренние крепежи в машине не подходят системе крепления удерживающего устройства.